

Многофункционално зарядно устройство за акумулатор

MWCC04A

Ръководство за експлоатация

Въведение

MW CC04A е многофункционално зарядно устройство за акумулатор, което е подходящо за бързо и бавно зареждане на 6V и 12V оловни акумулатори с течен или гелов електролит.(MF,VRLA,AGM)

!!!Това устройство не е подходящо за зареждане на литиево-йонни (Li-Ion) батерии.

Препоръчително е да се използва само на закрито. Производителят не носи отговорност за вреди, които са причинени от неспазване на инструкциите, посочени по-долу.

Спецификации

Входно напрежение: 220-240V AC, 50Hz, 600 mA.

Изходен ток: 4.0A Max.

Зарядно напрежение: 7,3V/14,4V/14,7V

Заряден ток: 0,8A±10%/ 3,0A±10% / 4,0A±10%.

Видове батерии за зареждане:

- MF, VRLA, AGM и GEL.
- 6V оловно-киселинни батерии.
- 12V оловно-киселинни батерии.

Видове контрол на зареждането: CC/CV.

CC – контрол по ток (контролира се стойността на зарядния ток)

CV – контрол по напрежение (контролира се стойността на напрежението на изхода)

Поддържащ заряден ток (дозареждане): (50-150) mA.

Ефективност: >80%.

Интелигентно откриване на напрежението на акумулаторната батерия:

6V батерия: 3,7-7,3V.

12V батерия: 7,5-14,7V.

Етапи по време на зареждане на акумулаторните батерии

Зареждане на 12V батерии:

*При напрежение на батерията 7.5V – 10.5V:

Уредът изчаква 90s преди да стартира зареждането на изтощената батерия със заряден ток 0.8A, коефициент на зареждане: 50%. Когато акумулаторът достигне напрежение 10.5V, зарядното минава в режим на зареждане 12V/0.8A.

* Режим на зареждане: 12V/0.8A

Зарядното устройство стартира зареждане на батерията със заряден ток 0.8A при напрежение в интервала 7.5V – 14.4V. Уредът минава в режим на бавно дозареждане при напълно заредена батерия, като по този начин се предпазва батерията от повреда.

* Режим на зареждане: 12V/4.0A

При напрежение на изтощената батерия в интервала 7.5V – 10.5V зарядното устройство стартира зареждане със заряден ток 0.8A до достигане на напрежение 10.5V. При напрежение на батерията в интервала 10.5V – 12.8V зарядният ток се увеличава до 4.0A до достигане на напрежение на батерията 12.8V. След това при напрежение в интервала 12.8V – 14.1V зарядният ток се намалява от уреда до 3.0A и е с такава големина до достигане на напрежение на батерията 14.1V. При напрежение в интервала 14.1-14.4V (при студено време 14.7V) токът е ограничен от зарядното отново на 0.8A.

Уредът минава в режим на бавно дозареждане при напълно заредена батерия, като по този начин се предпазва батерията от повреда.

Повредена батерия: напрежение на батерията <3.7V или >15V.

Зареждане на 6V батерии:

*Режим на зареждане: 6V/0.8A

Зарядното устройство стартира зареждане на изтощената батерия със заряден ток 0.8A при напрежение 3.5V – 7.3V. Уредът минава в режим на бавно дозареждане при напълно заредена батерия, като по този начин се предпазва батерията от повреда.

Експлоатация на уреда

Преди първоначално използване:

*Прочетете внимателно всички инструкции в това ръководство.

*Спазвайте указанията на производителя на устройството, играещо роля на консуматор и начина му на свързване с акумулатора. Обезопасете консуматора, като го изключите.

*Почистете клемите на акумулатора. Уверете се, че няма да влезе никаква мръсотия в контакт с вашите очи по време на зареждане.

*Осигурете добра вентилация.

Свързване:

*Преди стартиране на бързо или бавно зареждане, прекъснете връзката между акумулатора и консуматора, като първо разкачите черния свързващ кабел с отрицателен поляритет на консуматора от батерията. Обикновено отрицателният полюс на батерията се свързва към масата (GND) на консуматора.

*След това разкачете червения свързващ кабел с положителен поляритет на консуматора от батерията.

*Свържете червената щипка на зарядното към положителния полюс на акумулатора (батерията).

*Свържете черната щипка на уреда към отрицателния полюс на акумулатора (батерията).

*Свържете захранващия кабел на зарядното към електрическата мрежа.

*При неправилно свързване ще се появи индикация на ERROR светодиода.

Прекъсване на връзката:

*Изключете уреда от контакта.

*Прекъснете връзката между двете измервателни щипки и акумулаторната батерия, като първо разкачите черната и след това червената.

Избор на режим:

За разлика от стандартните зарядни този уред има специални функции за възстановяване на батерия или акумулатор. Можете да презаредите напълно изтощена батерия или акумулатор. Защитната функция срещу неправилно свързване и късо съединение осигурява безопасно зареждане. По подразбиране при свързване на батерия към зарядното уредът влиза в режим на зареждане 0.8A. Ако не бъде избран друг режим, уредът ще продължи с този ток на зареждане, докато не се зареди напълно батерията. Можете да смените зареждащия режим с натискане на бутона за избор на режим (MODE).

Превключване между режими 1,2 и 3

С помощта на MODE бутона можете да превключвате между отделните режими на зареждане в следната последователност 1 -> 2 -> 3.

Режим 1 12V (7.5V – 14.4V / 0.8A)

Натиснете бутона за избор на режим MODE за активиране на този режим (ще се появи индикация на светодиода с обозначен мотоциклет). Ако не бъде активиран друг процес, уредът стартира зареждането на батерията (индикация на светодиода с обозначена батерия със стрелка). След като батерията е заредена изцяло (индикация на светодиода с обозначена напълно заредена батерия и липса на индикация на светодиода с обозначена батерия със стрелка), уредът минава автоматично в бавен режим на дозареждане.

Режим 2 12V (7.5V – 14.4V/4.0A)

Натиснете повторно MODE бутона за активиране на този режим (ще се появи индикация на светодиода с обозначен автомобил). Ако не бъде активиран друг процес, уредът стартира зареждането на батерията (индикация на светодиода с обозначена батерия със стрелка). След като батерията е заредена изцяло (индикация на светодиода с обозначена напълно заредена батерия и липса на индикация на светодиода с обозначена батерия със стрелка), уредът минава автоматично в бавен режим на дозареждане.

Режим 3 12V (7.5V – 14.7V/4.0A)

Този режим се използва при зареждане на 12V оловно-киселинни батерии с капацитет > 12Ah при студено време или за AGM батерии с капацитет > 12Ah.

Натиснете още веднъж същия (MODE) бутон за активиране на този режим (ще се появи индикация на светодиода с обозначено листо). Ако не бъде активиран друг процес, уредът стартира зареждането на батерията (индикация на светодиода с обозначена батерия със стрелка). При този режим големината на зареждащият ток е идентична на тази при режим 2. След като батерията е заредена изцяло (индикация на светодиода с обозначена напълно заредена батерия и липса на индикация на светодиода с обозначена батерия със стрелка), уредът минава автоматично в бавен режим на дозареждане.

Автоматично сканиране и 6V зареждане:

След като зарядното е свързано към източник на захранване (стандартна ел. мрежа), on-off светодиода ще светне. При свързване на батерия към уреда се стартира режим на автоматично сканиране. Този процес се отнася до проверка за повредена батерия и напрежението на батерията. Когато зарядното открие, че батерията е 6V се стартира процеса по зареждане на батерията в режим 3.7V – 7.3 V/0.8A. Светодиодът 6V ще светне.

Защитна функция на уреда:

При извънредна ситуация, като късо съединение, критичен пад на напрежението по време на зареждане, отворена верига или обратна връзка на двете щипки, зарядното устройство прекратява процеса на зареждане и се връща отново на първоначалното си състояние, за да се предотврати евентуална повреда.

Ако към зарядното устройство не се включи акумулатор, устройството ще остане в режим на готовност.

При обърнат поляритет на измервателните щипки ще се появи индикация на "ERROR" светодиода (погрешно свързване).

Ако зарядното устройство загрее прекалено много по време на зареждане, изходната отдавана мощност намалява автоматично. Тази функция също предпазва уреда от повреда.

Предупреждение:

*Това устройство може да бъде използвано от деца над 8 год. и от хора с намалени физически, сетивни или умствени възможности или липса на опит и знания, при условие, че са под наблюдение или им е обяснено как да използват уреда безопасно и са наясно с потенциалните рискове. Децата не трябва да използват уреда във вид на играчка.

*Не използвайте зарядното за зареждане на презареждащи се акумулатори и батерии.

*Не използвайте зарядното за зареждане на литиево-йонни батерии.

*Поставете батерията на място с добра вентилация по време на зареждане.

Опасност от токов удар!

*Не използвайте уреда, когато е с повреден захранващ кабел или щепсел. Повреденият захранващ кабел може да причини опасност за живота от токов удар.

*Ако захранващият кабел е повреден, трябва да бъде заменен от квалифицирани лица, за да се избегне риска от нежелани последици.

*Преди свързване с мрежата се уверете, че мрежовото напрежение е стандартно 230V~50Hz и мрежата е снабдена със заземен неутрален проводник, 16A предпазител и прекъсвач на остатъчен ток (RCCB).

*Изключете зарядното устройство от мрежата преди да го свържете с изтощената батерия. Винаги свързвайте първо положителната щипка на уреда и след това отрицателната. Свържете зарядното устройство към електрическата мрежа.

*Изключвайте зарядното от електрическата мрежа след зареждане на батерията и след това прекъснете връзката между уреда и батерията.

Опасност от експлозия и пожар.

Предпазване на потребителя от силно експлозивен газ.

*Уверете се, че не съществуват източници на открит огън (пламъци, жарава, искри) в близост, когато зареждате или разреждате батерии.

*Уверете се, че положителния свързващ кабел на консуматора няма контакт с проводници на гориво.

*Уверете се, че липсват експлозивни или запалими вещества, например бензин или разтворители, които могат да се възпламенят при използване на зарядното.

*Подсигурете добра вентилационна система по време на зареждането. Има опасност от химически изгаряния.

*Използвайте предпазни очила и ръкавици! Ако вашите очи или кожа влязат в контакт с акумулаторна киселина, изплакнете засегнатата част на тялото с чиста течаща вода и незабавно потърсете медицинска помощ.

*Избягвайте появата на късо съединение при свързване на зарядното с акумулаторната батерия. Свързвайте отрицателната щипка на зарядното единствено към отрицателния полюс на акумулатора, а положителната – към положителния полюс на батерията.

*Не поставяйте зарядното близо до огън и не допускате да бъде нагрavano дълго време с температура над 50°C.

*Когато прикреяте зарядното се уверете, че няма да повредите изпускател за гориво, електричество, спирачна система или хидравлика.

*Не покривайте уреда!

*Предпазвайте електрическите връзки на акумулатора срещу късо съединение.

*Използвайте зарядното единствено за зареждане на акумулаторни батерии! Има вероятност замръзнали батерии да не могат да бъдат зареждани.